

**ФИЛИАЛ ВОЕННОГО УЧЕБНО-
НАУЧНОГО ЦЕНТРА ВВС «ВОЕННО-
ВОЗДУШНАЯ АКАДЕМИЯ им.
ПРОФЕССОРА Н.Е. ЖУКОВСКОГО и Ю.А.
ГАГАРИНА»
(г. Челябинск) ПРИГЛАШАЕТ...**



*Филиал ВУНЦ ВВС
«ВВА» образован на базе
бывшего Челябинского
высшего военного
авиационного*

*Краснознаменного училища
штурманов – одного из старейших учебных
заведений в Военно-Воздушных Силах России,
основанного 1 октября 1936 года.*

*За период своего существования училище
подготовило более 37 тысяч
высококвалифицированных штурманов,
стрелков-радистов и других специалистов для
Военно-Воздушных Сил.*

*В годы Великой Отечественной войны
многие выпускники
училища были
награждены орденами и
медалями, а 33 из них
были удостоены
высокого звания Героя
Советского Союза.*



*5 выпускников училища стали Героями
Российской Федерации (в том числе –*



*свердловчанин
полковник
Игорь
Викторович
Ржавитин).
Среди
выпускников
училища – 42
генерала.*

Филиал Военного учебно-научного центра ВВС в Челябинске – единственное учебное заведение в России, где готовят офицеров-штурманов и офицеров боевого управления для всех родов авиации Министерства обороны Российской Федерации, других министерств и ведомств, а также для военной авиации зарубежных стран, поэтому профессия военного штурмана продолжает оставаться одной из самых востребованных.

В рамках «Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Оренбургским войсковым казачьим обществом и филиалом Военного Учебно-Научного Центра Военно-Воздушных



Сил «Военно-Воздушная Академия им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» подписанного 21 ноября 2013 года, начат отбор

кандидатов из казачьей молодежи (воспитанников военно-патриотических клубов, казачьих кадетских классов и корпусов) к поступлению в ВУНЦ ВВС «ВВА».



На первый курс в 2014 году было зачислено 475 человек, в том числе и иностранные граждане из семи государств. В 2014 году курсанты

поступили практически из всех субъектов страны, включая Республику Крым. Они проходят обучение по трём специальностям: «Штурман», «Офицер боевого управления» и «Оператор беспилотных летательных аппаратов».

Филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» проводит набор по специальностям:

- лётная эксплуатация и применение авиационных комплексов;
- применение средств управления авиацией и воздушным движением.

Выпускники филиала получают высшее военное образование по направлению подготовки аэронавигация, эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения.



Срок обучения – 5 лет.



Окончившим филиал присваивается воинское звание лейтенант, вручается диплом государственного образца о соответствующем

образовании и квалификации – специалист.

Предназначение выпускников: прохождение службы в должностях штурмана-оператора, штурмана корабля, отряда (звена), экипажа, помощника штурмана эскадрильи, штурмана полка, помощника руководителя полетами, авиационного наводчика, оперативного дежурного – начальника смены командного пункта авиационной части.

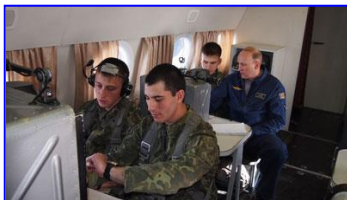
Обучение осуществляется на бюджетной основе, курсанты обеспечиваются:

- бесплатным питанием, обмундированием и общежитием;
 - денежным содержанием;
 - бесплатными медицинскими услугами;
- ежегодно предоставляется каникулярный отпуск 15 суток в зимнее время и 30 суток летом с бесплатным проездом в обе стороны.

В качестве кандидатов для обучения курсантами рассматриваются



граждане Российской Федерации, имеющие документ государственного образца о среднем (полном) общем, среднем профессиональном образовании или диплом о начальном профессиональном образовании, из числа:



граждан в возрасте от **16 до 22 лет**, не проходивших военную службу;

граждан, прошедших военную службу, и военнослужащих, проходящих военную службу (кроме офицеров), - до достижения ими возраста 24 лет;

Возраст кандидата определяется по состоянию на 1 августа года поступления.

Юноши из числа гражданской молодежи, прошедшие и не проходившие военную службу, изъявившие желание поступить филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Челябинск), подают заявления в отдел военного комиссариата субъекта Российской Федерации (муниципальный) по



месту жительства (выпускники суворовских военных училищ подают заявление на имя начальника суворовского военного училища, в

котором они обучаются) до **20 апреля** года приема.

К заявлению прилагаются: копии свидетельства о рождении и документа, удостоверяющего личность и гражданство,



автобиография, характеристика с места работы или учебы, копия документа государственного образца о соответствующем уровне образования (учащиеся предоставляют справку о текущей успеваемости); лица, окончившие первый и последующий курсы образовательных учреждений высшего профессионального образования, предъявляют академическую справку; три фотографии (без головного убора размером 4,5 x 6 см).

Все подлинники документов кандидат должен представить в приёмную комиссию по прибытии.

Профессиональный отбор кандидатов для зачисления в ВУЗ курсантами проводится приемной комиссией филиала ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Челябинск) с **1 по 30 июля** и **включает:**

1. Определены е годности кандидатов к поступлению по



состоянию здоровья – **прохождение врачебно-летней комиссии;**

2. Вступительные испытания, состоящие из:

а) **определение категории профессиональной пригодности кандидатов** на основе их социально-психологического изучения, психологического и психо-физиологического обследования

б) **оценки уровня общеобразовательной подготовленности кандидатов** – результатов сдачи единого государственного экзамена (ЕГЭ) по дисциплинам:

- **математике;**
- **физике;**
- **русскому языку**

в) **оценки уровня физической подготовленности кандидатов** в объёме требований нормативов:

подтягивание на перекладине – 7-18 раз;

бег на 100 метров – 13,0-14,6 сек;

бег на 3000 метров – 11,03-13,40 мин.

Право преимущественного поступления в данное военное учебное заведение будут иметь кандидаты имеющие рекомендательное письмо от Атамана Оренбургского войскового казачьего общества.

Адрес:

454015, г. Челябинск, филиал ВУНЦ ВВС «ВВА»

www.chvvakush.ucoz.ru

Телефон: (351) 210-46-13 (коммутатор),

приемная комиссия: добавочный 55-33,
дежурный по филиалу: добавочный 53-32.

Проезд:

от железнодорожного вокзала –
маршрутное такси № 3;

от автовокзала ост. ДС «ЮНОСТЬ» -
маршрутное такси №№ 44,58.

Остановка ЧВВАКУШ (Шагол).

Для получения информации по порядку и
правилам поступления в Челябинский филиал
ВУНЦ ВВС «ВВА» обращаться по телефону
(343) 371-81-15; 371-75-60:

Плигузов Александр Николаевич;

Абрамов Николай Алексеевич.





государственный реестр казачьих обществ
в Российской Федерации

**ОРЕНБУРГСКОЕ
ВОЙСКОВОЕ
казачье общество**

620014, г. Екатеринбург,
ул. Сакю и Ванцетти, д. 41,
т. (343) 362-17-03, 371-73-66
факс: 371-82-00

№ _____

О Б Р А З Е Ц

Начальнику филиала
военного учебно-научного
центра Военно-воздушных
сил «Военно-воздушная
академия» имени профессора
Н.Е. Жуковского и Ю.А.
Гагарина» г. Челябинск

полковнику И.В.
Шведову

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Рекомендуется **Сергеев Михаил**
Сергеевич, проживающий по адресу:

Свердловская область, г. Первоуральск,
ул. Пехотинцев д. 12 кв.45,

для поступления в филиал военного
учебно-научного центра Военно-воздушных сил
«Военно-воздушная академия имени профессора
Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина».

Основание: обращение атамана
отдельского казачьего общества, (директора
кадетского, кадетского казачьего корпуса,
руководителя военно-патриотического клуба) с
характеризующими материалами на кандидата.

Атаман Оренбургского войскового
казачьего общества,
казачий генерал

В.И. Романов

ВЫПУСКНИКИ ЧЕЛЯБИНСКОГО АВИАЦИОННОГО УЧИЛИЩА – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МАРЬИН ИВАН ИЛЬИЧ



Марьин Иван Ильич –
штурман звена 24-го
гвардейского
бомбардировочного
авиационного Юхновского
ордена Кутузова полка (213-я
бомбардировочная авиационная
Витебская Краснознаменная
орденов Суворова и Кутузова
дивизия, 1-я воздушная армия,
3-й Белорусский фронт),
гвардии старший лейтенант.



Родился 6 июля 1922 года в
селе Мари-Билямор ныне Мари-
Турекского района Республики
Марий-Эл в семье служащего.
Русский. Окончил 10 классов
школы № 1 в городе
Красноуфимск Свердловской
области.

Призван в армию 18 августа 1940 года
Красноуфимским райвоенкоматом.



В 1941 году окончил Челябинскую военную авиационную школу стрелков-бомбардиров.

В действующей армии с октября 1941 года. Сражался на

Западном и 3-м Белорусском фронтах в составе 700-го (с 22.11.1942 года – 24-го гвардейского) ночного бомбардировочного авиационного полка. Начал свою боевую деятельность в звании сержанта в качестве стрелка-бомбардира самолета У-2. На самолетах У-2 (По-2) сражался всю войну.

Участвовал в контрнаступлении советских войск под Москвой; 1-й Ржевско-Вяземской наступательной операции (8 января – 20 апреля 1942 года) и в освобождении города Юхнов, за что его полк получил наименование Юхновского; Ржевско-Сычѳвской; 2-й Ржевско-Вяземской; Орловской; Смоленской стратегической (Спас-Деменской,

Ельнинско-Дорогобужской, Смоленско-Рославльской); Витебской; Белорусской стратегической (Витебско-Оршанской, Вильнюсской, Каунасской); Прибалтийской стратегической; Гумбинненской; Восточно-Прусской стратегической



(Инстербургско-Кенигсбергской, Кенигсбергской и Земландской) наступательных операциях.

Во время боевых вылетов был дважды ранен.

К концу войны совершил 793 боевых вылета на бомбардировку скоплений живой силы и техники, стратегических военных объектов, опорных пунктов, аэродромов, железнодорожных станций противника, на разведку, во вражеский тыл к партизанам.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные при нанесении бомбардировочных ударов по врагу, гвардии старшему лейтенанту **Марьину Ивану Ильичу** присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 9049).

После войны И.И. Марьин продолжал службу в Военно-Воздушных Силах Советской Армии. Служил штурманом эскадрильи в 340-м транспортном авиационном полку в городе Шахтёрск на Сахалине. В 1952 году окончил Военно-воздушную академию. Штурман 1-го класса. Служил на Дальнем Востоке, на Украине в качестве главного штурмана соединения.

С 1962 года подполковник И.И. Марьин – в запасе. Жил в Москве, работал в Институте гражданской авиации. Полковник в



отставке И.И.Марьин скончался 31 января 1999 года. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.

Награждён орденом Ленина (15.05.1946), 2 орденами Красного Знамени (1.08.1944; 11.04.1945), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (18.04.1943; 11.03.1985), орденами Отечественной войны 2-й степени (30.05.1945), Трудового Красного Знамени, Красной Звезды (26.10.1955), медалями.

Именем Героя названа школа № 1 города Красноуфимска. На здании школы установлена мемориальная доска.

ОПРОКИДНЕВ БОРИС КОНСТАНТИНОВИЧ



Опрокиднев Борис Константинович - старший лётчик-наблюдатель 511-го Ясского отдельного разведывательного авиационного полка (5-я воздушная армия, 2-й Украинский фронт), старший лейтенант.



Родился 5 октября 1921 года в городе Тюмень Тюменской губернии (ныне в Тюменской области). Русский. Из семьи служащего.

С 1932 года с семьей жил в городе Свердловске, где окончил среднюю школу. В 1939 году поступил в Свердловский горный институт, но там учиться довелось совсем немного.

В сентябре 1939 года призван в Красную Армию на срочную службу, служил в танковых войсках. Окончил школу младших командиров. Затем переведён в ВВС.

В 1940 году окончил Челябинское военное авиационное училище лётчиков-наблюдателей.



На фронтах Великой
Отечественной войны - с
июня 1941 года. Воевал в
составе 511-го
бомбардировочного
авиационного полка ВВС
Западного фронта,
штурман экипажа

бомбардировщика "ТБ-3". Участвовал в
Смоленском оборонительном сражении и в битве
за Москву. В апреле 1942 году полк был выведен
с фронта, переформирован в 511-й
разведывательный авиационный полк. В одном
из запасных авиационных полков в
Куйбышевской области личный состав прошёл
переобучение на самолёты "Пе-2".

Вновь в действующей армии - с июня 1943
года, на Степном и 2-м Украинском (с октября
1943 года) фронтах. Участник Курской битвы,
Белгородско-Харьковской и Полтавско-
Кременчугской наступательных операций,
форсирования Днепра, Нижнеднепровской,
Уманско-Ботошанской, Яско-Кишиневской,
Бухарестко-Арадской, Будапештской
наступательных операций. Член ВКП(б) с 1943
года.

Старший лётчик-наблюдатель 511-го
отдельного разведывательного авиационного
полка (5-я воздушная армия, 2-й Украинский
фронт) старший лейтенант Опрокиднев Борис
Константинович к середине августа 1944 года
выполнил 113 боевых вылетов на разведку войск,



военных
объектов и
оборонительных
сооружений
противника.

Сфотографирова
л 42 409
квадратных

километров занятой врагом территории, сбросил свыше 1,6 миллиона листовок. В 5 воздушных боях экипаж сбил 1 истребитель врага.

Почти два года летал в экипаже с лейтенантом Н.К. Савенковым, их экипаж считался лучшим разведывательным экипажем в полку.

В условиях противодействия зенитной артиллерии и истребительной авиации врага, лётчики выявили ряд ранее неизвестных советскому командованию оборонительных сооружений противника, аэродромов с большим количеством самолётов на них, вскрыли перемещения значительных группировок войск врага. Особо помогли командованию ценные сведения.

доставленные
экипажем

Опрокидыва-
Савенкова в период
боев под Харьковом,
при подготовке
Одесской и Яско-
Кишиневской



наступательных операций.

Представление командира полка к званию Героя Советского Союза было подписано 16 августа 1944 года, но наградной указ был подписан с большой задержкой.

За мужество и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года старшему лейтенанту **Опрокидневу** **Борису Константиновичу** присвоено звание Героя Советского Союза.

Но встретить Победу и узнать о присвоении высшей награды Родины Герою было не суждено. При выполнении боевого задания 2 апреля 1945 года его самолёт был сбит в воздушном бою. В рухнувшей на землю горячей машине погибли штурман эскадрильи старший лейтенант Борис Опрокиднев, его боевой товарищ старший лейтенант Николай Савенков (ставший Героем Советского Союза по одному указу с Б. Опрокидневым) и воздушный стрелок-радист экипажа. К этому дню Борис Константинович Опрокиднев выполнил 143 боевых вылета.

Похоронен в населённом пункте Пештсентлёринц (юго-восточная окраина Будапешта, Венгрия).

Старший лейтенант (1944). Награждён орденом Ленина (15.05.1946), двумя орденами Красного Знамени (3.09.1943, 9.06.1944), орденами Отечественной войны 1-й (23.07.1944) и 2-й (18.11.1943) степеней, медалями.

Именем Героя названа средняя школа № 65 города Екатеринбурга, во дворе школы установлен памятник Герою, а на здании школы - мемориальная доска. Имя Героя высечено на памятнике Героям - студентам и преподавателям екатеринбургского горного института.



ВЫПУСКНИК ЧЕЛЯБИНСКОГО АВИАЦИОННОГО УЧИЛИЩА – ГЕРОЙ РОССИИ

РЖАВИТИН ИГОРЬ ВИКТОРОВИЧ



**Ржавитин Игорь
Викторович** – штурман-испытатель Службы лётных испытаний истребительной авиации Лётно-испытательного центра 929-го Государственного лётно-испытательного центра имени В.П. Чкалова, полковник.

Родился 1 декабря 1968 года в городе Дегтярск Свердловской области. Русский. В конце 1970-х

годов семья переехала в город Ревда Свердловской области, там он в 1986 году окончил среднюю школу.

В Военно-Воздушных Силах с 1986 года. **В 1990 году окончил Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов.** Направлен по распределению в 3-й бомбардировочный авиационный полк в составе 4-й воздушной армии (Северная группа войск, Польша). После вывода части из Польши и её расформирования в 1992 году направлен для дальнейшей службы на Дальний Восток (Приморский край, село Кремово, аэродром «Озёрная Падь»). Штурман экипажа





штурмовика Су-24,
штурман звена, с 1996 года
помощник штурмана
бомбардировочной
эскадрильи.

В 1997-1998 годах обучался в Центре подготовки лётчиков-испытателей в городе Ахтубинск Астраханской области. После окончания центра с 1998 года проходил службу в Службе лётных испытаний истребительной авиации Лётно-испытательного центра 929-го Государственного лётно-испытательного центра имени В.П.Чкалова, штурман-испытатель. За период работы в ГЛИЦ освоил свыше 20 типов самолётов, имел налёт в 1650 часов, в том числе 880 часов в ночное время, провёл государственные испытания Су-27ИБ. Мастер испытательных пусков управляемых ракет в самых сложных условиях. С 1999 года привлекался к выполнению особо ответственных боевых заданий на территории Чеченской Республики в период Второй Чеченской войны.

В августе 2008 года принимал участие в боевых действиях в Южной Осетии по спасению осетинского населения от геноцида и принуждению Грузии к миру. Во время налёта 9 августа 2008 года на подразделения



грузинских войск в районе города Цхинвал (по сообщениям ряда средств массовой информации – в районе города Гори) самолёт Су-24М был сбит ракетой грузинского зенитно-ракетного комплекса «Бук-М1». Экипаж катапультировался на предельно малой высоте. Оказавшись на земле, штурман экипажа полковник И.В. Ржавитин вступил в бой с грузинскими военнослужащими и погиб в неравной схватке. Командир экипажа полковник И.Л. Зинов приземлился и был захвачен в плен, через несколько дней возвращён при обмене военнопленными российской стороне.

Похоронен в городе Ревда на Аллее Славы городского кладбища.

Указом Президента Российской Федерации № 1349 от 11 сентября 2008 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга в условиях, сопряжённых с риском для жизни, полковнику **Ржавитину Игорю Викторовичу** присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Полковник (2006), штурман-испытатель 1-го класса (2005). Награждён орденом «За военные заслуги» (2007), медалями.

Почётный гражданин городского круга Ревда (2009, посмертно).

Его имя высечено на мемориале погибшим лётчикам-испытателям «Крыло Икара» в городе Ахтубинск Астраханской области. Средней школе № 3 города Ревда 29 октября 2008 года

присвоено его имя, на здании школы установлена мемориальная доска. Так же мемориальные доски открыты на фасаде детской музыкальной школы и на доме, где жил Герой.

РАВНЕНИЕ НА ГЕРОЕВ - ЗЕМЛЯКОВ

РЕЧКАЛОВ ГРИГОРИЙ АНДРЕЕВИЧ



Речкалов Григорий Андреевич – командир звена 16-го гвардейского истребительного авиационного полка (216-я смешанная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт), гвардии старший лейтенант; заместитель командира 16-го гвардейского истребительного авиационного полка (9-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 7-й истребительный авиационный корпус, 5-я воздушная армия, 2-й Украинский фронт), гвардии капитан.

Родился 9 февраля 1920 года в деревне Худяково (ныне – в черте посёлка Зайково Ирбитского района Свердловской области) в крестьянской семье. Русский. Окончил 6 классов школы.

В Красной Армии с 1938 года. В 1939 году окончил Пермскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС (в Одесском военном округе), младший лётчик.





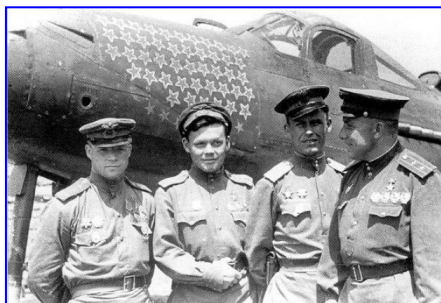
Участник
Великой
Отечественной
войны: в июне
1941-июле 1944 –
лётчик, командир
звена, командир

авиаэскадрильи, штурман – заместитель командира 55-го (с марта 1942 – 16-го гвардейского) истребительного авиационного полка. Во время одного из воздушных боёв был тяжело ранен в голову и ногу, долгое время находился на излечении в госпитале, где перенёс три операции.

К маю 1943 года совершил 194 боевых вылета, в 54 воздушных боях сбил лично 12 самолётов противника и 2 – в составе группы.

За мужество и героизм, проявленные в боях, гвардии старшему лейтенанту **Речкалову Григорию Андреевичу** Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

К июню 1944 года совершил 415 боевых вылетов, участвовал в 112 воздушных боях, сбил лично 48 самолётов противника и 6 – в составе группы.



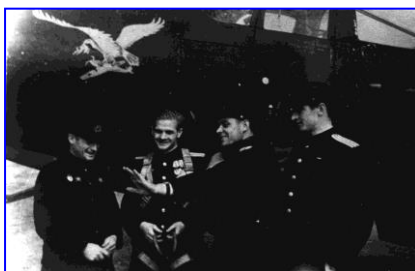
За новые боевые подвиги гвардии капитан **Речкалов Григорий Андреевич** Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года награждён

второй медалью «Золотая Звезда».

В июле 1944-марте 1945 – командир 16-го гвардейского истребительного авиационного полка, с марта 1945 года – лётчик-инспектор по технике пилотирования 9-й гвардейской истребительной авиационной дивизии.

Воевал на Южном, Северо-Кавказском, 1-м, 2-м и 4-м Украинском фронтах. Участвовал в оборонительных боях на юге Украины, обороне Северного Кавказа, освобождении Кубани, Донбасса, Крыма, Белоруссии и Польши, в Берлинской операции. Всего за время войны совершил более 450 боевых вылетов на истребителях И-153 «Чайка», И-16, Як-1 и Р-39 «Аэрокобра», **участвовал в 122 воздушных боях, в которых сбил лично 61 и в составе группы 4 самолёта противника.**

После войны продолжал службу в ВВС. С





1945 года - инспектор-лётчик по технике пилотирования 6-го гвардейского истребительн

ого авиационного корпуса. В 1951 году окончил Военно-воздушную академию (Монино). С 1951 года - заместитель командира, с июля 1952 года - командир 10-й гвардейской истребительной авиационной дивизии, затем командовал 146-й истребительной авиадивизией. С 1957 года - заместитель командующего истребительной авиацией Отдельной Дальневосточной армии ПВО. С апреля 1959 года генерал-майор авиации Г.А. Речкалов – в запасе.

Жил в Новосибирске, Москве, в последние годы жизни - в городе Жуковский Московской области. Умер 22 декабря 1990 года. Похоронен в посёлке Бобровский Сысертского района Свердловской области.

Генерал-майор авиации (1957 г.). Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в посёлке Зайково Ирбитского района Свердловской области. Там же открыт

мемориальный музей имени Г.А. Речкалова. Именем дважды Героя Советского Союза названа средняя школа № 1 в посёлке Зайково Ирбитского района Свердловской области и средняя школа № 2 в посёлке Бобровский Сысертского района Свердловской области.

ОДИНЦОВ МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ



Одинцов Михаил Петрович – командир авиаэскадрильи 820-го штурмового авиационного полка (292-я штурмовая авиационная дивизия, 1-й штурмовой авиационный корпус, 5-я воздушная армия, Степной фронт), старший лейтенант; заместитель командира 155-го

гвардейского штурмового авиационного полка (9-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 1-й гвардейский штурмовой авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт), гвардии майор.

Родился 18 ноября 1921 года в селе Полозово Сарапульского уезда Пермской губернии (ныне Большесосновского района Пермского края). Русский. В 1929-1935 годах жил в селе Черновское (Большесосновский район), городах Барнаул (Алтайский край), Ижевск и Воткинск (Удмуртия), с 1935 года – в городе Свердловск (ныне – Екатеринбург). В 1936 году окончил 7 классов школы, в 1937 году – 1 курс Свердловского лесостроительного техникума. В 1937-1938 годах работал на





Свердловской обувной фабрике. В 1938 году окончил Свердловский аэроклуб.

В армии с ноября 1938 года. В 1939 году окончил

Молотовскую военную авиационную школу лётчиков (г. Пермь), в 1940 году – Энгельсскую военную авиационную школу лётчиков. Служил лётчиком в строевых частях ВВС (в Белорусском и Киевском военных округах).

Участник Великой Отечественной войны: в июне-июле 1941 – командир звена 226-го скоростного бомбардировочного авиационного полка (Юго-Западный фронт). Участвовал в оборонительных боях на Западной Украине. Совершил 8 боевых вылетов на бомбардировщике Су-2. 3 июля 1941 года в воздушном бою был тяжело ранен в левую руку и левую ногу, но сумел довести подбитый самолёт до своего аэродрома. До декабря 1941 года находился в госпиталях в городах Хорол (Полтавская область) и Харьков. В декабре 1941 года вернулся в свой полк, проходивший переформирование в тылу.

В мае 1942 – июне 1943 – заместитель





командира и командир авиаэскадрильи, лётчик и вновь заместитель командира авиаэскадрильи 800-го штурмового авиаполка (Брянский, Юго-Западный, Калининский, Северо-Западный и Воронежский фронты). Участвовал в боях на купянском, белыйском, великолукском, демянском и курском направлениях.

В июне 1943 – мае 1945 – командир авиаэскадрильи, помощник командира полка по воздушно-стрелковой службе, штурман и заместитель командира 820-го (с февраля 1944 – 155-го гвардейского) штурмового авиационного полка (Степной, 2-й и 1-й Украинские фронты). Участвовал в Курской битве, Белгородско-Харьковской операции, битве за Днепр, Кировоградской, Корсунь-Шевченковской, Львовско-Сандомирской, Сандомирско-Силезской, Берлинской и Пражской операциях.

За мужество и героизм, проявленные в боях, капитану **Одинцову Михаилу Петровичу** 4 февраля 1944 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

За время войны совершил 210 боевых вылетов (8 – на бомбардировщике Су-2 и 202 – на



штурмовик
е Ил-2), в
воздушны
х боях
сбил 3
самолёта
противник
а.

За мужество и героизм, проявленные в боях, гвардии майор **Одинцов Михаил Петрович** 27 июня 1945 года награждён второй медалью «Золотая Звезда».

После войны до августа 1946 года служил в ВВС заместителем командиром штурмовых авиаполков (в Центральной группе войск в Австрии и Белорусском военном округе). В 1948 году окончил 1 курс Военно-воздушной академии (Монино), в 1952 году – Военно-политическую академию. С 1952 – командир бомбардировочного авиаполка, в 1956-1957 – командир бомбардировочной авиадивизии (в Прибалтийском военном округе). В 1959 году окончил Военную академию Генштаба.

В 1959-1961 – заместитель командующего 48-й воздушной армией по боевой подготовке (Одесский военный округ), в 1961-1963 – 1-й заместитель командующего 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией. В январе-ноябре 1963 – начальник Центра подготовки космонавтов. В 1963-1965 – заместитель командующего 30-й воздушной армией по боевой подготовке (Прибалтийский

военный округ), в 1965-1967 – заместитель командующего ВВС Киевского военного округа.

В ноябре 1967 – июне 1971 – командующий ВВС Северо-Кавказского военного округа, в июне 1971 – июле 1976 – командующий ВВС Московского военного округа. В 1974 году на предельно малой высоте катапультировался из сверхзвукового истребителя МиГ-23УБ, который не выходил из штопора.

В 1976-1981 – генерал-инспектор Инспекции ВВС Главной инспекции МО СССР, в 1981-1987 – помощник по ВВС представителя Главного командования Объединёнными вооружёнными силами государств – участников Варшавского договора в Польше. С июня 1987 года генерал-полковник авиации М.П. Одинцов – в отставке.



Был 1-м вице-президентом Российской ассоциации Героев Советского Союза, Героев России и полных кавалеров ордена Славы, а также председателем Объединённого комитета ветеранов Военно-воздушных сил. На юбилейном параде

Победы 9 мая 1995 года нёс Знамя Победы.

Жил в Москве. Умер 12 декабря 2011 года. Похоронен на Троекуровском кладбище города Москвы.

Генерал-полковник авиации (1976), заслуженный военный лётчик СССР (8.07.1967). Награждён 2 орденами Ленина (4.02.1944; 29.04.1957), орденом Октябрьской Революции (16.12.1972), 5 орденами Красного Знамени (31.07.1942; 1.09.1943; 21.01.1944; 22.02.1955; 16.02.1982), орденом Александра Невского (17.08.1944), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (5.11.1942; 11.03.1985), орденами Отечественной войны 2-й степени (22.02.1945), Красной Звезды (30.04.1954), «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени (30.04.1975), российским орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й степени (3.12.2001), медалями, иностранными наградами.

Бронзовый бюст М.П. Одинцова установлен в Екатеринбурге. На здании школы № 36 города Екатеринбурга, где он учился и которая носит имя М.П. Одинцова, установлена мемориальная доска.



Бюст дважды Героя Советского Союза установлен в селе Полозово Больше-сосновского района Пермского края (2013 г.).

В 2014 году в филиал военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» из Свердловской области поступало 64 человека. Поступило **38 человек**, которые распределены по следующим факультетам:

- первый факультет (военные штурманы-инженеры) – 22 курсанта;

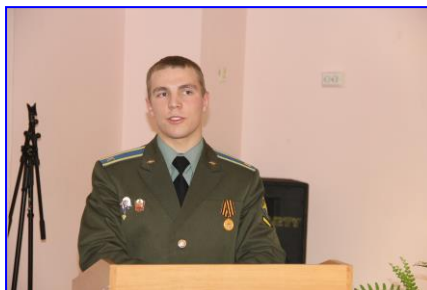
- второй факультет (офицеры боевого управления, руководители полётов) - 14 курсантов;

- третий факультет (офицеры по управлению беспилотными летательными аппаратами) – 2 курсанта.

Среди зачисленных в военное училище курсантов – двое выпускники Екатеринбургского кадетского корпуса.

Усов Геннадий Владимирович, курсант второго курса, старшина курса, младший сержант, воспитанник Екатеринбургского кадетского корпуса.

«Я очень горжусь, что я стал курсантом именно этого учебного заведения - единственного в России готовящего таких авиационных специалистов как штурманы.



Штурман - это интеллект всего корабля, который отвечает за то, куда полетит, как полетит и за сколько преодолеет весь маршрут воздушное судно. Неважно будь то вертолёт или стратегический бомбардировщик, высокоскоростной истребитель-перехватчик или самолёт дальней авиации - штурман очень важен как член экипажа воздушного судна. В этом убедились все наши Вооруженные Силы, когда училище было сокращено. Сейчас же вся материальная база и профессорско-преподавательский состав готов в полной мере проводить обучение курсантов».

Воспитанник Екатеринбургского кадетского корпуса курсант Токманцев Евгений Николаевич:



«В училище высокий уровень преподавания, хорошие бытовые условия. У курсантов есть возможность заниматься военно-научной работой, участвовать в конференциях и олимпиадах. Для занятия спортом созданы прекрасные условия - в 2014 году открыт большой спортивный комплекс, где курсанты могут заниматься волейболом, рукопашным боем, футболом, гандболом, военным

многоборьем, гирями и другими видами спорта. В перспективе открытие плавательного бассейна.

Я доволен, что учусь в этом прославленном училище».

Приглашаем учащихся образовательных учреждений, кадетских корпусов и кадетских казачьих классов, воспитанников военно-патриотических клубов Свердловской области поступать в прославленное училище лётчиков – штурманов!